

Inwestor:



Powiat Miechowski  
Ul. Racławicka 12  
32-200 Miechów

Zatwierdzenie nr 112  
do decyzji: 2020. 07. 07. 180. 2020  
z dnia 10. 08. 2020  
zawiera  
kolejno ponumerowanych

Adres inwestycji:

Miejscowości: Kozłów dz. nr ewid. 1232,  
Gmina: Kozłów  
Powiat: miechowski  
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

"Przebudowa drogi powiatowej nr 1194K relacji gr. woj.  
- Kozłów-Książ Wielki-Słaboszów w m. Kozłów, odc. od  
km 4+800 do km 4+850"

Część opracowania:

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Funkcja:

Imię i Nazwisko:

nr uprawnień:

podpis:

BRANŻA DROGOWA

Projektant:

mgr inż. Michał Swatek

MAP/0105/PWOD/07

Opracowujący:

mgr inż. Mariusz Mucha

mgr inż. Michał Swatek  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA  
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi  
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ  
numer uprawnień  
MAP/0105/PWOD/07

Egz. Nr. 3

Kraków, czerwiec 2020 r.

## SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY.

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

– ORIENTACJA	rys. 1
– PLAN SYTUACYJNY	rys. 2
– RYSUNKI TYPOWE I SZCZEGÓŁY	rys. 3.1-3.4

## OPIS TECHNICZNY

### SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE .....	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
3	DANE NIERUCHOMOŚCI OBJĘTYCH WNIOSEM .....	3
4	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....	3
5	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	4
6	PARAMETRY TECHNICZNE .....	4
7	UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE .....	5
8	UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE.....	6
9	PRZEKROJE TYPOWE .....	6
10	ODWODNIENIE.....	6
11	ROBOTY ZIEMNE .....	7
12	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	7
13	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	8
14	PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE .....	9

średnicy 40 cm przejmowane będą poprzez studnie betonową i wprowadzane do projektowanych elementów kanalizacji deszczowej.

Zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1194K o długości 50 m, tj. w km 4+800-4+850.

Realizacja projektu przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa oraz komfortu dla osób korzystających z drogi powiatowej.

W ramach zadania przewidziano do wykonania:

- Budowa prawostronnego chodnika o nawierzchni z kostki brukowej betonowej na odcinku ok. 40 mb
- Przebudowę części zjazdu publicznego w związku z budową odcinka kanalizacji deszczowej;
- Budowę odcinka kanalizacji deszczowej;

## 5 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1194K zlokalizowany jest na terenie miejscowości Kozłów. Przebiega on przez obszary zwartej zabudowy jak również w sąsiedztwie pól uprawnych. Wzdłuż drogi powiatowej usytuowana jest zabudowa mieszkaniowa, zagrodowa. Z drogi odbywa się obsługa komunikacyjna przyległych terenów.

Droga posiada jezdnię dwukierunkową jednopasową o zmiennej szerokości od ok. 6,00m. Jezdnia posiada zmienne pochylenie poprzeczne w większości nieregularne. Bitumiczna nawierzchnia drogi na przebudowywanym odcinku jest w dobrym stanie technicznym.

Rowy w stanie istniejącym w dużej części są zamulone co utrudnia prawidłowe odwodnienie pasa drogowego.

Na odcinku objętym opracowaniem brak jest istniejących chodników, ścieżek rowerowych oraz zatok autobusowych.

## 6 PARAMETRY TECHNICZNE

*1194K Chur*  
Droga powiatowa nr 1217K:

- klasa techniczna drogi: L;
- kategoria ruchu: KR2;



- kategoria gruntu: G4;
- prędkość projektowa:  $V_p=40$  km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

*Jezdnia (stan istniejący):*

- szerokość: 6,00m;
- nawierzchnia: bitumiczna;
- pochylenie poprzeczne: obustronne daszkowe nieregularne;

*Odwodnienie:*

- kanalizacja deszczowa: kanał o średnicy 50 cm.

*Chodnik:*

- szerokość: 2,00m;
- nawierzchnia: kostka brukowa betonowa bezfazowa, gr. 8 cm,
- krawężnik: betonowy 15x30cm;
- obrzeże: betonowe 8x30 cm;
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku do jezdni;

## 7 UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE

Zamierzenie projektowe ma na celu poprawę bezpieczeństwa głównie ruchu pieszego poprzez budowę chodnika o nawierzchni z kostki brukowej o szer. 2,00m.

Skrzyżowanie drogi podporządkowanej od strony projektowanego chodnika poddane korekcie łuku wyokrąglającego i szerokości wlotu.

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej obsługiwany będzie w sposób niezmienny co do sytuacji stanu istniejącego – z zachowaniem wszystkich wcześniejszych relacji.

Od strony jezdni chodnik ograniczony będzie krawężnikiem betonowym na ławie o wymiarach 15x30cm wystającym 12cm. Od pozostałych stron ograniczenie nawierzchni z kostki wykonane będzie za pomocą obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm.

Chodnik wykonany będzie z kostki brukowej betonowej bezfazowej o gr. 8 cm. Spadek poprzeczny chodnika wynosić będzie 2% i skierowany będzie w stronę do zatoki.

W miejscu istniejącego rowu pod projektowanym chodnikiem projektuje się kanał z rur o średnicy 50 cm w celu utrzymania ciągłości systemu odwodnienia pasa drogowego.

W obrębie istniejącego zjazdu publicznego w miejscu projektowanego kanału deszczowego projektuje się przebudowę części zjazdu poprzez rozbiórkę nawierzchni i warstw konstrukcyjnych a następnie wbudowanie nowej konstrukcji z ponownym wykonaniem nawierzchni zjazdu z kostki brukowej.

Szczegółowy projekt warstw konstrukcyjnych przedstawiony został w pkt. 13 niniejszego opracowania.

Powyższe prace wykonane będą w obrębie istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej nr 1194K.

Szczegóły rozwiązania sytuacyjnego przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego.

## 8 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Przedmiotowe zadanie polega na budowie odcinka chodnika o nawierzchni z kostki brukowej betonowej szer. 2,00m. Wyniesienie chodnika w stosunku do istniejącej nawierzchni jezdni wynosić będzie 12 cm.

Szczegóły rozwiązania wysokościowego przedstawiają rysunki profilu podłużnego.

## 9 PRZEKROJE TYPOWE

Parametry techniczne jezdni nie ulegną zmianie w związku z prowadzonymi robotami budowlanymi. W ramach zadania projektuje się odcinek chodnika o dł. Ok. 40 m o szer. 2,00m.

W zależności od odcinka projektuje się zmienne odkrycie krawężnika, tj.:

- chodnik - 12 cm
- zjazd publiczny - 0 cm

Krawężniki betonowe wibroprasowane ustawiane na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm i ławie betonowej z oporem wykonywanym z betonu C12/15.

Skarpy nasypów i wykopów zasadniczo posiadają pochylenie 1:1.5. W przypadku rowów ze skarpami umocnionymi płytami betonowymi typu KRATA, pochylenie skarp wynosi 1:1.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiają rysunki typowe oraz szczegóły.

## 10 ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe zrealizowane zostało przez zaprojektowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych jezdni oraz poboczy.



Na odcinku objętym opracowaniem, wody opadowe będą spływać zgodnie ukształtowaniem podłużnym i poprzecznym z jezdni przez projektowane pobocze bezpośrednio do istniejących rowów. Na odcinku objętym opracowaniem w miejscu istniejącego rowu projektuje się wykonanie rowu krytego w postaci kanału o średnicy 50 cm. Na połączeniu istniejącego przepustu pod zjazdem publicznym z projektowanym kanałem projektuje się studnię betonową wylewana na miejscu o wymiarach 1,40mx1,40m. W końcowym odcinku projektowanego kanału, zostanie on połączony z istniejącym przepustem pod zjazdem indywidualnym.

Szczegóły przedstawiają rysunki planu sytuacyjnego, rysunki typowe oraz szczegóły.

## 11 ROBOTY ZIEMNE

Do wykonania przewidziano:

- wykopy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne chodnika;
- nasypy pod ławy betonowe krawężników, obrzeży;
- wykopy pod budowę kanalizacji deszczowej;
- nasypy pod wykonanie kanalizacji deszczowej;

Odkłady mas ziemnych należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach”.

## 12 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Do rozebrania przewidziano:

- istniejącą nawierzchnię pobocza,
- istniejącą nawierzchnię zjazdu,
- przepust przewidziany do likwidacji,
- elementy betonowe (krawężniki, obrzeża, ścieki),

Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach” na koszt wykonawcy.

Kolejność i termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych określony zostanie w każdym przypadku indywidualnie przez wykonawcę w zależności od rodzaju i wielkości robót.

### 13 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni została dobrana przez analogię do Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z dnia 16.06.2014 r. oraz o w/w badania podłoża. Uwzględniając informacje dotyczące rozpoznania układu istniejącego podłoża gruntowego, na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 1194K zaprojektowano następujące konstrukcje:

#### Konstrukcja na poszerzeniu jezdni DP 1194K:

- **4cm** — warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- — skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **8cm** — warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, (spełniającego wymagania KR3 wg WT-2 2014)
- — skropienie między-warstwowe z emulsji asfaltowej
- **23cm** — podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm
- **30 cm** — podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm
- — istniejące podłoże gruntowe

#### Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- **8cm** — warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej
- **3cm** — podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- **25cm** — warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie.

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:

- **8cm** — warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej koloru czerwonego typu „podwójne T” bez fazy,
- **3cm** — podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- **20cm** — warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie,



- 25cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie.

## 14 PŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO

### WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

Planowana inwestycja nie graniczy bezpośrednio oraz nie znajduje się w obszarze „Natura 2000”.

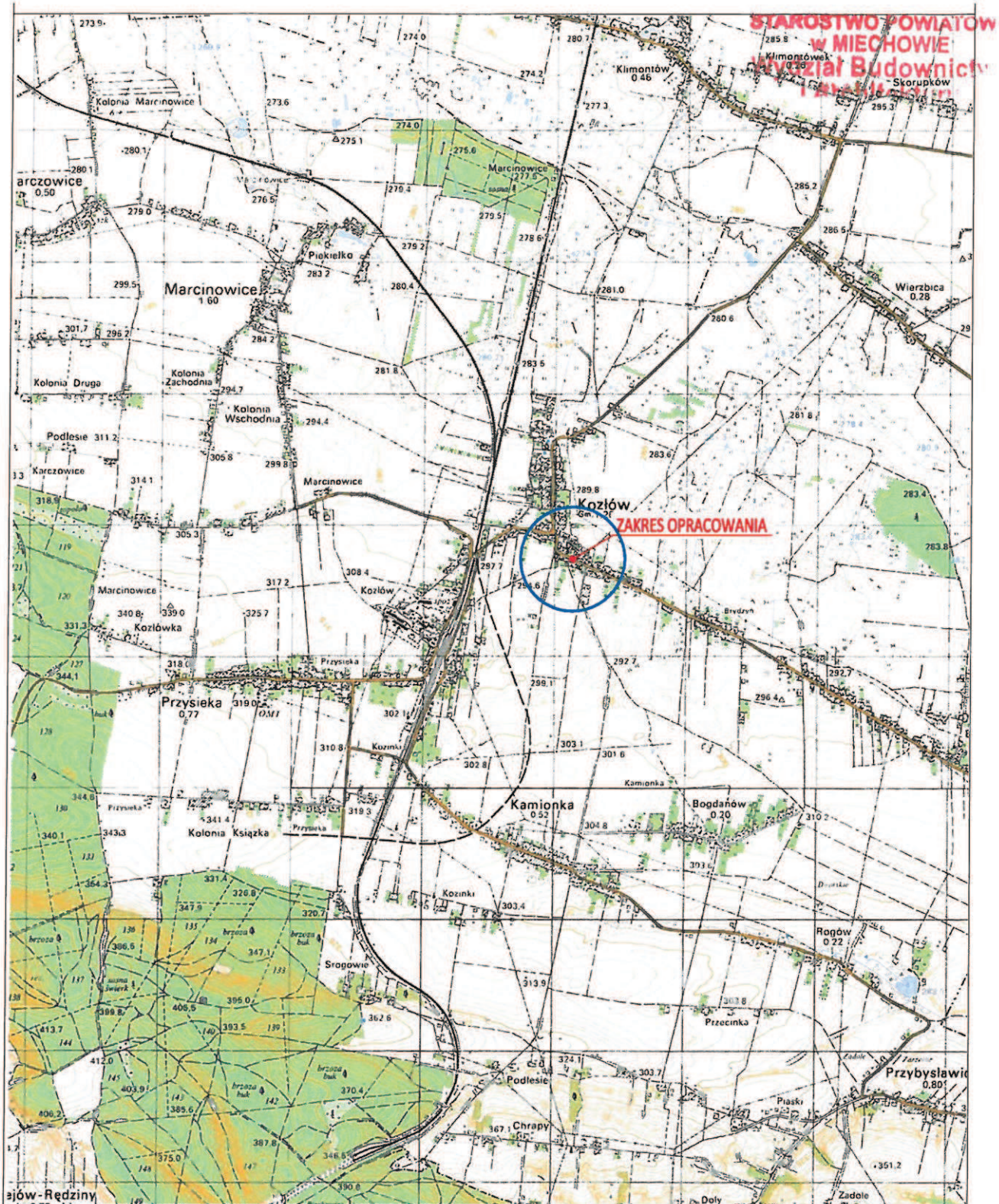
W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie znajduje się pod wpływem eksploatacji górniczej.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w Rejestrze Zabytków.

mgr inż. Michał Swatek  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA  
I KIEROWANIA PRACOTAMI BUDOWLANYMI  
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ  
numer ewidencyjny  
MAP/0105/PWOD/07





**Powiat Miechowski**  
ul. Racławicka 12  
32-200 Miechów

**Inwestor:**

**Wykonawca:**

**Nazwa opracowania:**

**Firma Drogorowa VIA**

Michał Swatek  
oś. Piastów 5/35  
31-623 Kraków  
[fdvia@interia.pl](mailto:fdvia@interia.pl)



**Przebudowa drogi powiatowej nr 1194K relacji gr. woj. - Kozłów-Książ Wielki-Słaboszów  
w m. Kozłów, odc. od km 4+800 do km 4+850**

**Gmina:** KOZŁÓW

**Powiat:** MIECHOWSKI

**Województwo:** MAŁOPOLSKIE

**Część projektu:** MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

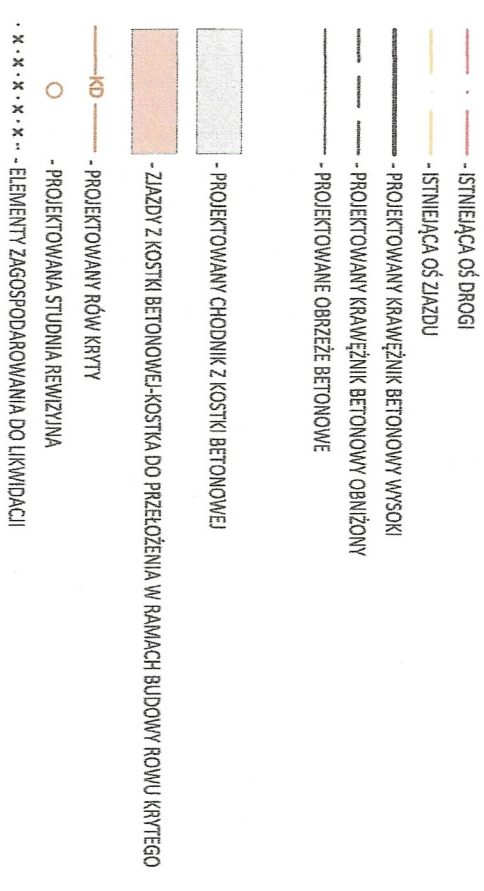
**Skala:** 1:10000

**Nazwa rysunku:** ORIENTACJA

**Nr rys.:** 1

Kraków, czerwiec 2020r.



[illegible]

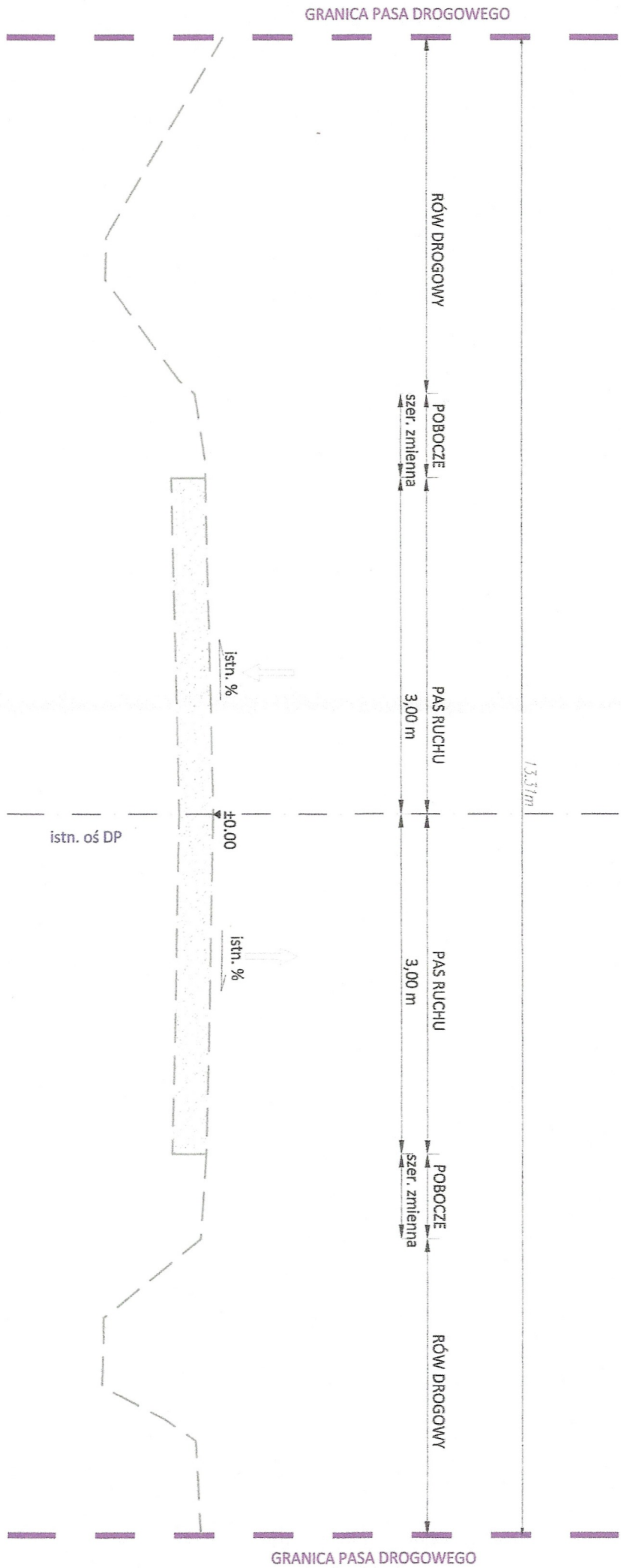
Kwit Janusz

Przebudowa drogi powiatowej nr 1.194K relacji gr. woj. - Kozłów-Książ Wielki-Słaboszów w m. Kozłów, odc. od km 4+800 do km 4+850

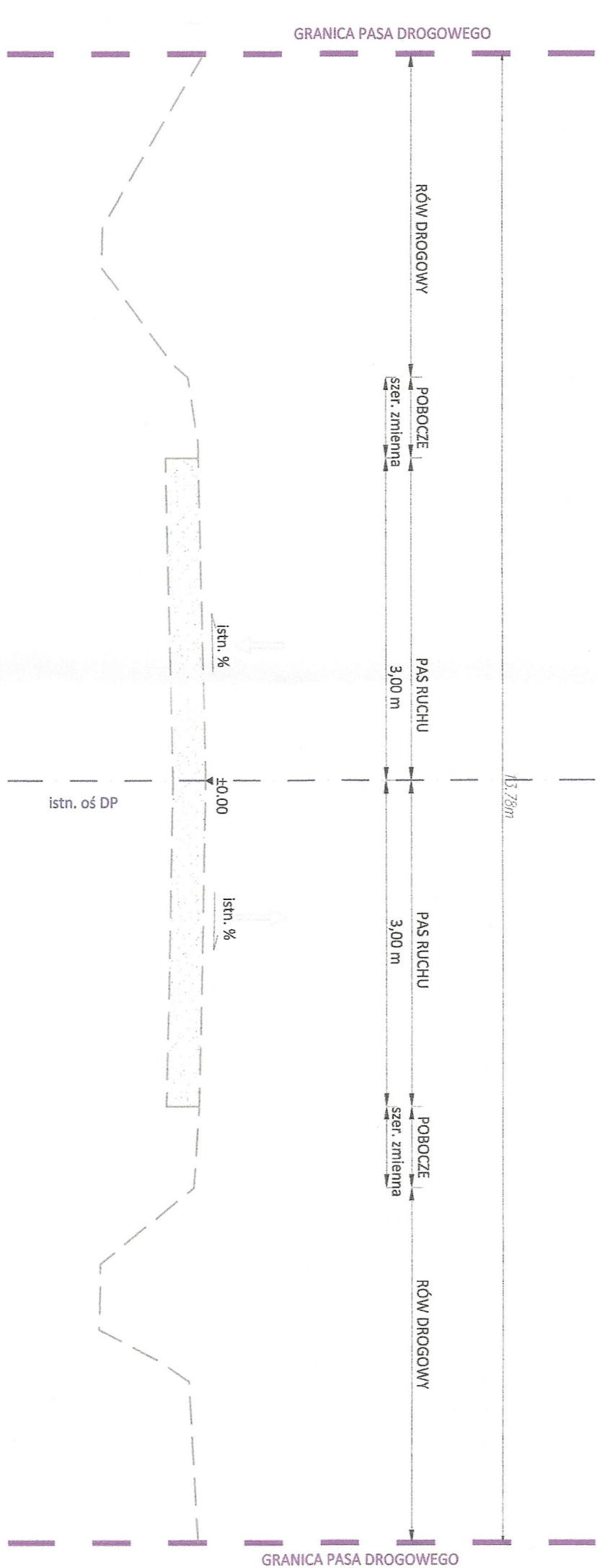
<i>Gmina:</i> MIECHÓW	
<i>Część projektu:</i>	MA
<i>Projektant:</i>	mgr
<i>Opracowujący:</i>	mgr
<i>Nazwa rysunku:</i>	Pla



PRZEKRÓJ TYPOWY A-A  
km 4+815.00



PRZEKRÓJ TYPOWY B-B  
km 4+840.00



DROGA POWIATOWA NR 1194K:  
- klasa drogi: L  
- kategoria ruchu: KR2  
- prędkość projektowa: Vp=30km/h



Powiat Miechowski  
ul. Racławicka 12  
32-200 Miechów

Investor:  
Wykonawca:  
Nazwa opracowania:

Firma Drogowa VIA  
Michał Swatek  
os. Piastów 5/35  
31-623 Kraków  
fdv@interia.pl



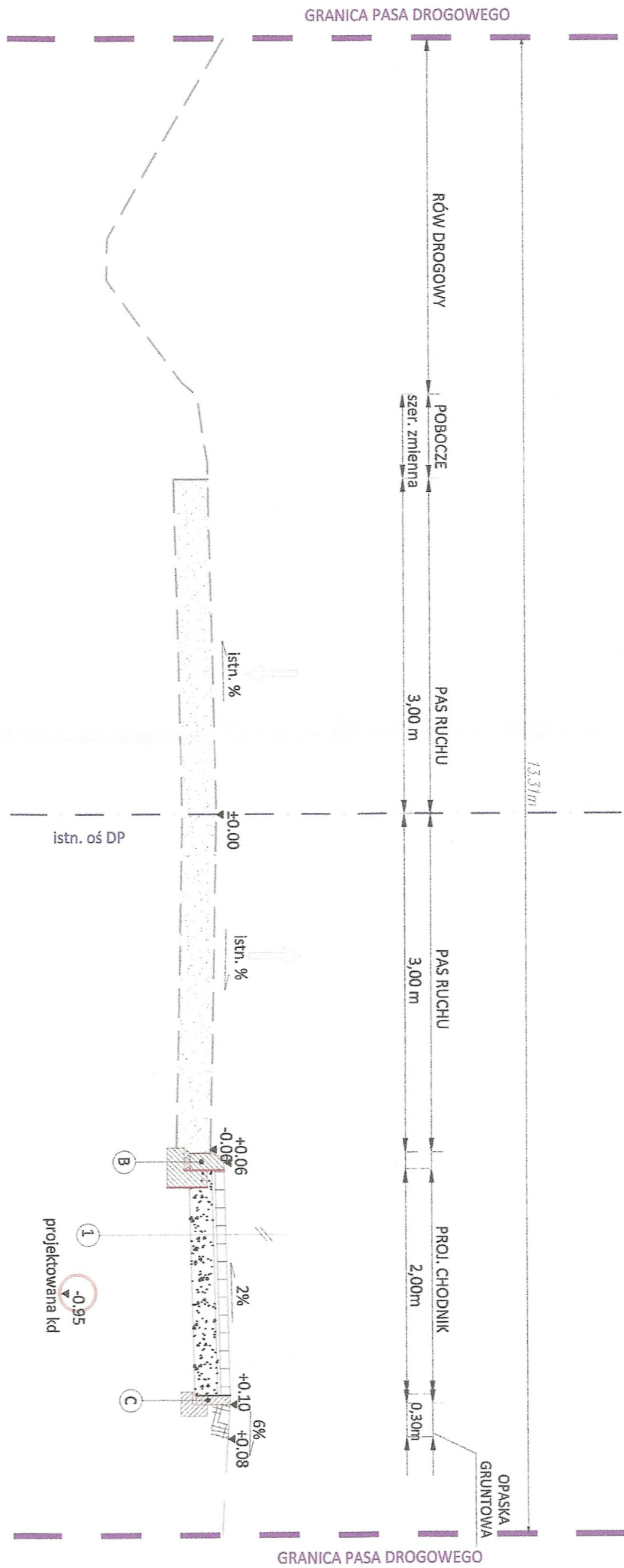
Przebudowa drogi powiatowej nr 1194K relacji gr. woj. - Kozłów-Książ Wielki-  
Słaboszów w m. Kozłów, odc. od km 4+800 do km 4+850

Gmina:	Racławice	Powiat:	MIECHOWSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA			Skala:	1:50/1:25
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał SWATEK	MAP/0105/PWOD/07			
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz MUCHA				
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe istniejące			Nr rys.:	3.1



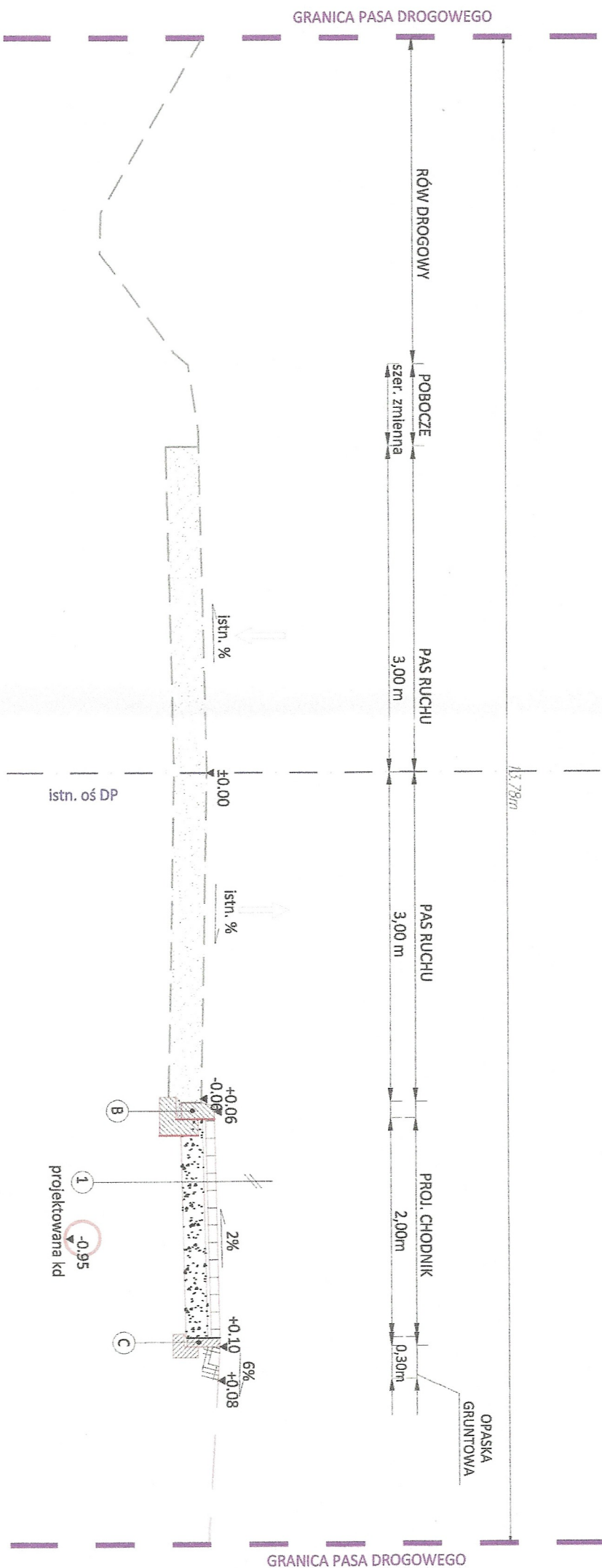
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A

km 4+815.00

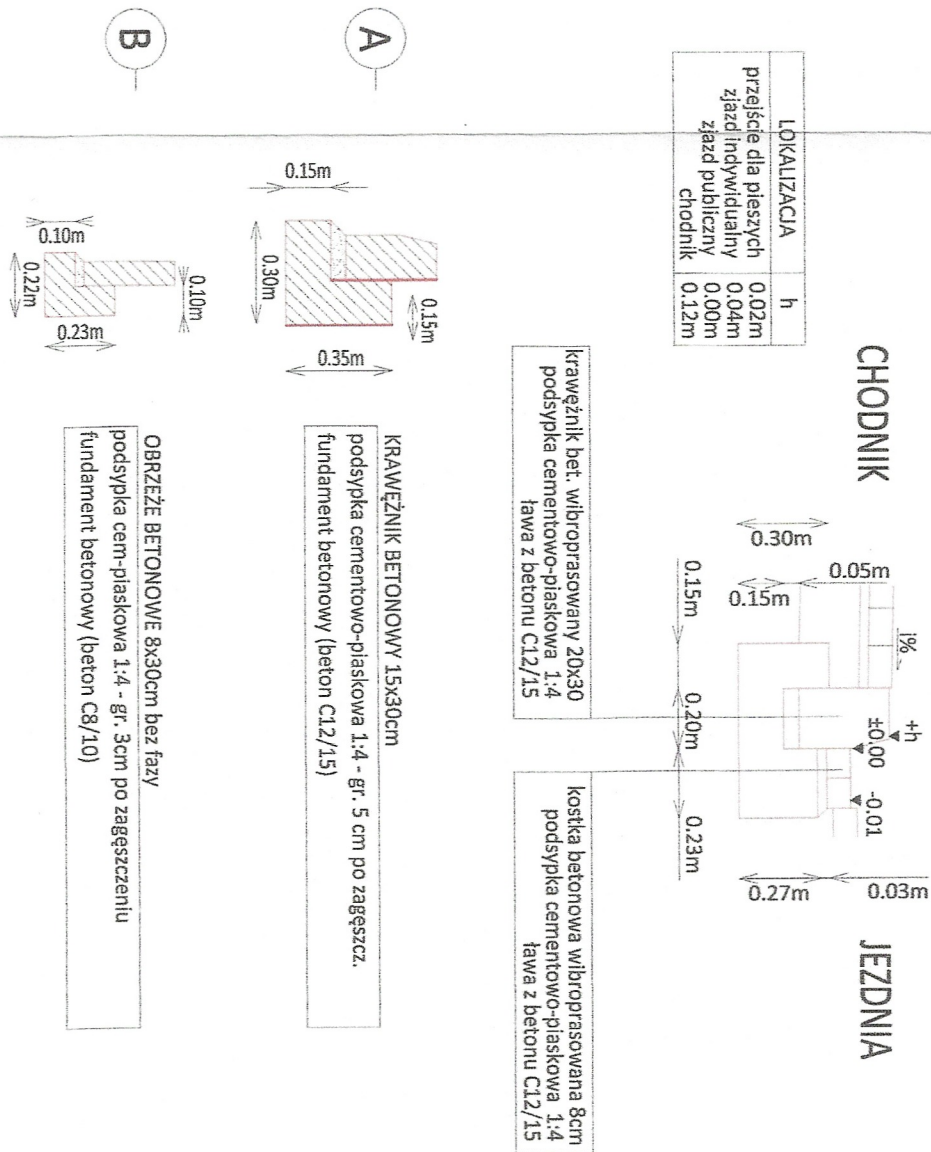


PRZEKRÓJ TYPOWY B-B

km 4+840.00



POSADOWIENIE KRAWĘŻNIKA PRZY JEZDNI



1	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA
8cm	warstwa szczerbna z bet. kostki brukowej gr. 8 cm
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
25cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie



Powiat Miechowski  
ul. Racławicka 12  
32-200 Miechów

Inwestor:  
Wykonawca:  
Nazwa opracowania:

Firma Drogora VIA  
Michał Swatek  
os. Piastów 5/35  
31-623 Kraków  
fdvra@interia.pl

Przebudowa drogi powiatowej nr 1194K relacji gr. woj. - Kozłów-Książ Wielki-  
Ślęboszów w m. Kozłów, odc. od km 4+800 do km 4+850

Gmina:	Racławice	Powiat:	MIECHOWSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA				
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Skala:
Projektant:	mgr inż. Michał SWATEK	MAP/0105/PWOD/07		Podpis:	1:50/1:25
Opracowujący:	mgr inż. Mariusz MUCHA				
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe projektowane				Nr rys.: 3.2

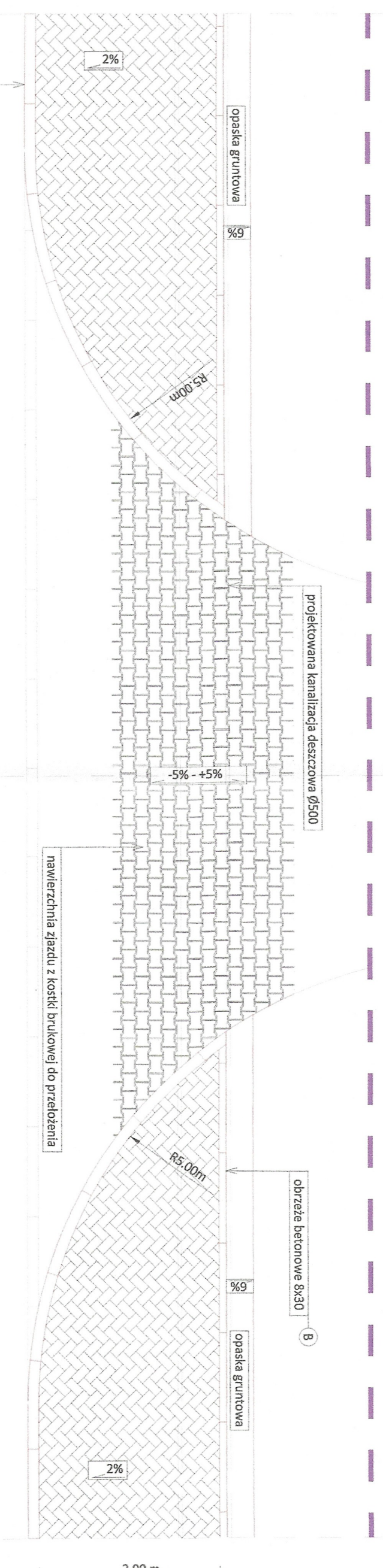
Kraków, czerwiec 2020r.



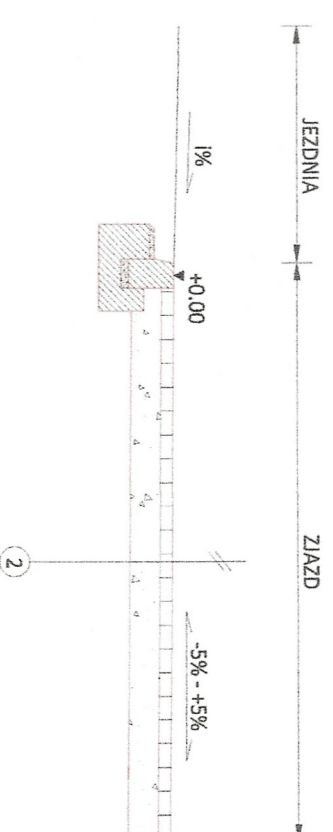
# WIDOK Z GÓRY

WG PLANU SYTUACYJNEGO

## GRANICA PASA DROGOWEGO



## PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

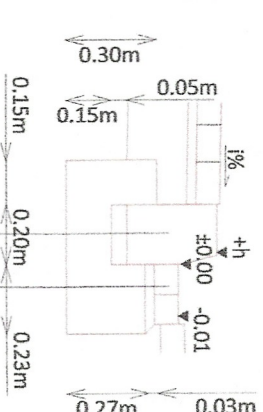


2		KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZŁAZDU z KOSTKI BETONOWEJ
8cm	warstwa ścierna z bet. kostki brukowej wibropras. koloru czerwonego	
3cm	podspłyna cementowo-piaskowa 1:4	
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	
25cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie	

LOKALIZACJA	h
przejście dla pieszych	0.02
zjazd indywidualny	0.04
zjazd publiczny	0.00
chodnik	0.12

## CHODNIK

## JEZDNIJA

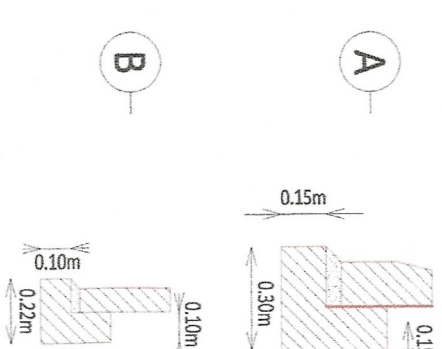


krążeźnik bet. wibropasowany 20x30  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4  
fawa z betonu C12/15

kostka betonowa wibroprasowana 8cm  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4  
tawa z betonu C12/15



KRAWEŃNIK BETONOWY 15x30cm  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm po zagęszcz.  
fundament betonowy (beton C12/15)

OBRZEZE BETONOWE 8x30cm bez fazy  
podsyпка cern-piaskowa 1:4 - gr. 3cm po zagęszczeniu  
fundament betonowy (beton C8/10)



# KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

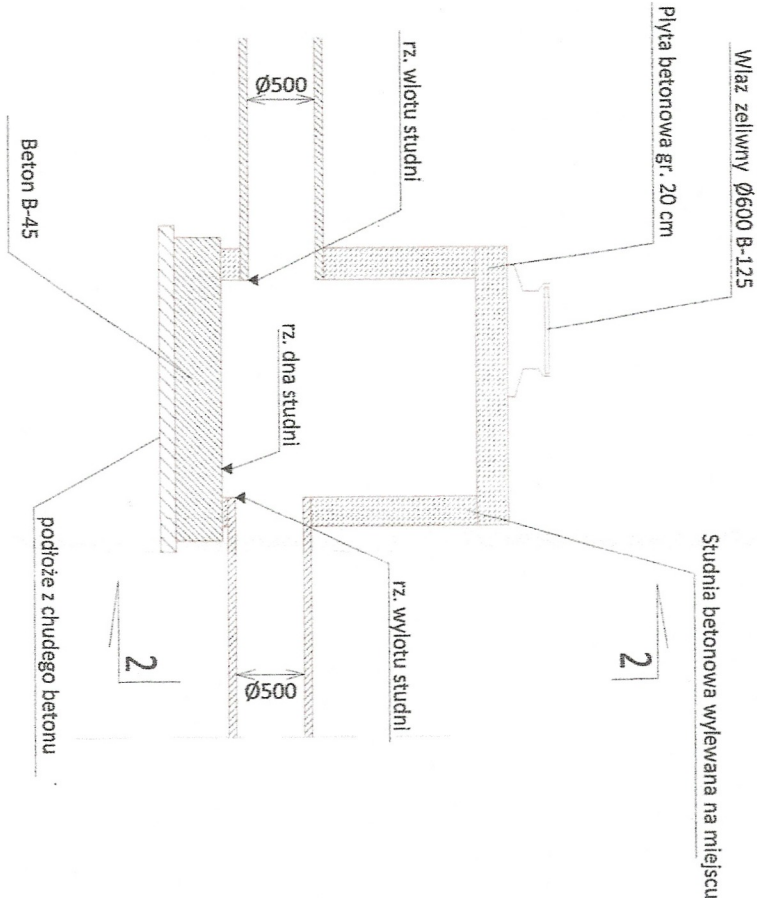
8cm	warstwa scieralna z bet. kostki brukowej gr. 8 cm
5cm	podsyypka cementowo-piaskowa 1:4
25cm	warstwa podbudowy z kruszywa lamanego 0/3,15 stabilizowanego mechanicznie

		<b>Investor:</b> Powiat Miechowski ul. Radkiewicza 12 32-200 Miechów		<b>Firma Drogowa VIA</b> Michał Swatek os. Piastów 5/35 31-623 Kraków fdvia@interia.pl	
		<b>Nazwa opracowania:</b> Wykonawca:			
<p style="text-align: center;"> <b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1194K relacji gr. woj. - Kozłów-Książ Wielki-          Siaboszów w m. Kozłów, odc. od km 4+800 do km 4+850</b> </p>					
<b>Gmina:</b> Radawice		<b>Powiat:</b> MIECHOWSKI		<b>Województwo:</b> MAŁOPOLSKIE	
<b>Część projektu:</b>		<b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</b>		<b>Skala:</b> 1:50/1:25	
<b>Funkcja:</b>		<b>Imię i Nazwisko:</b>		<b>Brana:</b> DROGOWA	
<b>Projektant:</b>		<b>mgr inż. Michał SWATEK</b>		<b>Uprawnienia:</b>	
<b>Opracowujący:</b>		<b>mgr inż. Mariusz MUCHA</b>		<b>MAP/0105/PWOD/07</b>	
<b>Nazwa rysunku:</b>		<b>Zjazd publiczny</b>		<b>Nr rys.:</b>	
				<b>3.3</b>	

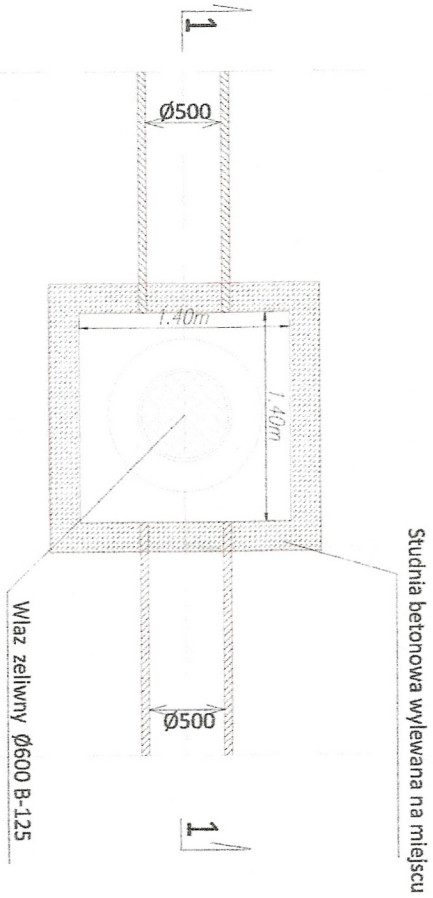





STUDNIA OSADNIKOWO - WLOTOWA

PRZĘKRÓJ 1-1



RZUT



		<b>Investor:</b> <b>Wykonawca:</b>		<b>Firma Drogowa VIA</b> Michał Swatek os. Piastów 5/35 31-623 Kraków fdvia@interia.pl
<b>Powiat Miechowski</b> <b>ul. Racławicka 12</b> <b>32-200 Miechów</b>		<b>Nazwa opracowania:</b>		
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1194K relacji gr. woj. - Kozłów-Książ Wielki-Słaboszów w m. Kozłów, odc. od km 4+800 do km 4+850</b>				
<b>Gmina:</b> Racławice	<b>Powiat:</b> MIECHOWSKI	<b>Województwo:</b> MAŁOPOLSKIE		
<b>Część projektu:</b>	<b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</b>		<b>Skala:</b>	<b>1:50/1:25</b>
<b>Funkcja:</b>	<b>Imię i Nazwisko:</b>	<b>Branża:</b> DROGOWA	<b>Uprawnienia:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Michał SWATEK	MAP/0105/PWOD/07		
<b>Opracowujący:</b>	mgr inż. Mariusz MUCHA			
<b>Nazwa rysunku:</b>	Studnia kanalizacji deszczowej	<b>Nr rys.:</b>	 <b>3.4</b>	
Kraków, czerwiec 2020r.				